****

**«УЛЫС ОДЕС» КАР ОВМÖДЧÖМИНСА СÖВЕТ**

## **СОВЕТ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «НИЖНИЙ ОДЕС»**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### КЫВКÖРТÖД

РЕШЕНИЕ

11 ноября 2015 года № XXXV - 149

**Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения**

**городского поселения «Нижний Одес»**

В целях повышения безопасности дорожного движения, сохранения автомобильных дорог общего пользования от разрушения, улучшения экологической обстановки, руководствуясь статьями 6, 14, 21 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в соответствии с пунктом 7 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2008 N 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»,

Совет городского поселения «Нижний Одес» решил:

1. Установить размер компенсации за наносимый автомобильным дорогам городского поселения «Нижний Одес» ущерб грузовыми автотранспортными средствами грузоподъемностью свыше 3,5 тонн в соответствии с правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».

2. Рекомендовать администрации городского поселения «Нижний Одес» ежегодно разрабатывать и принимать нормативно-правовые акты в области дорожной деятельности при наступлении неблагоприятных природно-климатических условий.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня официального опубликования в информационном бюллетене «Нижнеодесский Вестник».

Глава городского поселения «Нижний Одес» -

председатель Совета поселения А.И. Шиляева

Приложение

Утверждено Решением

Совета ГП «Нижний Одес»

от 11.11.2015 № XXXV-149

**Размер компенсации за наносимый автомобильным дорогам городского поселения «Нижний Одес» ущерб грузовыми автотранспортными средствами грузоподъемностью свыше 3,5 тонн.**

Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается по следующей формуле:

,

где:

- размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

- размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 10 километров);

- размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

- базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

,

где:

- базовый компенсационный индекс предыдущего года составляет 1,1664 (Постановление Второго арбитражного апелляционного суда от 26.01.2015 № 02АП -10947/2014)

- индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой

массы транспортного средства (таблица № 1)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн) | Размер вреда (рублей на 10 км) |
| До 5 | 240 |
| Свыше 5 до 7 | 285 |
| Свыше 7 до 10 | 395 |
| Свыше 10 до 15 | 550 |
| Свыше 15 до 20 | 760 |
| Свыше 20 до 25 | 1035 |
| Свыше 25 до 30 | 1365 |
| Свыше 30 до 35 | 1730 |
| Свыше 35 до 40 | 2155 |
| Свыше 40 до 45 | 2670 |
| Свыше 45 до 50 | 3255 |

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (таблица № 2)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда для транспортных средств, не оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 10 км) | Размер вреда для транспортных средств, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 10 км) |
| До 10 | 925 | 785 |
| От 10 до 20 | 1120 | 950 |
| От 20 до 30 | 2000 | 1700 |
| От 30 до 40 | 3125 | 2660 |
| От 40 до 50 | 4105 | 3490 |
| От 50 до 60 | 5215 | 4430 |